

областной центр
по профилактике
тского дорожно-
транспортного
травматизма
ГБОУ ДО СО
СОЦДЮТТ

подготовил зав. отделом -
А.В.Дрига,
p.ddtt@mail.ru,
[https://vk.com/profilaktika.
ddtt.samara,](https://vk.com/profilaktika.ddtt.samara)
тел.+79053030200

Административная ответственность родителей (законных представителей) за несоблюдение детьми правил дорожного движения

Последствием нарушения правил дорожного движения может быть не только причинение вреда здоровью, но и наступление юридической ответственности.

**За несоблюдение ПДД
несовершеннолетним до 16 лет
ответственность несут РОДИТЕЛИ
(законные представители)**

В соответствии со ст. 12.29 КоАП РФ нарушение ПДД лицом, управляющим велосипедом, влечет наложение административного штрафа.

КоАП РФ Ст. 12.24. Нарушение правил дорожного движения, повлекшее неосторожности причинение легкого или средней тяжести вреда здоровью потерпевшего, влечет наложение административного штрафа в размере от пяти тысяч до двадцати тысяч рублей.

До 7 лет - движение велосипедистов должно осуществляться **ТОЛЬКО** по тротуарам, пешеходным и велопешеходным дорожкам (на стороне для движения пешеходов), а также в пределах пешеходных зон.

От 7 до 14 лет - движение велосипедистов должно осуществляться **ТОЛЬКО** по тротуарам, пешеходным, велосипедным и велопешеходным дорожкам, а также в пределах пешеходных зон.

Езда велосипедистов в возрасте до 14 лет по проезжей части (в том числе, по дворовым проездам) в любом случае запрещена!

За совершение правонарушений предусмотрена административная ответственность. Ответственность по ст. 5.35 КоАП (неисполнение обязанностей воспитания) несовершеннолетних привлекаются родители (реб). Мера ответственности определяет Территориальная комиссия по защите их прав.

Движение велосипедистов в возрасте старше 14 лет должно осуществляться по правому краю проезжей части **ПО ХОДУ ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТА**, если отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов, либо отсутствует возможность двигаться по ним;

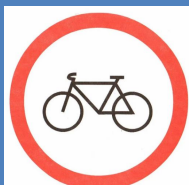
Допускается движение велосипедистов в возрасте **старше 14 лет** по тротуару или пешеходной дорожке, если отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов, либо отсутствует возможность двигаться по ним, а также по правому краю проезжей части или обочине;

По тротуару движение велосипедиста должно осуществляться таким образом, чтобы не препятствовать пешеходам!

За ребенка отве
РОДИТЕЛИ,
виновник
несовершеннолет
— обязате
уведомление
прокуратуры, доп
присутствием
психолога-педаго
Административно
дело против родит
может возбудить
только полиция,
комиссия по
несовершеннолет

ПДД запрещает велосипедистам старше 14 лет:

1. управлять велосипедом, не держась за руль хотя бы одной рукой;
2. перевозить груз, который выступает более чем на 0,5 м по длине или ширине за габариты, или груз, мешающий управлению;
2. перевозить пассажиров, если это не предусмотрено конструкцией транспортного средства;
3. перевозить детей до 7 лет при отсутствии специально оборудованных для них мест;
4. поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении (кроме случаев, когда из правой полосы разрешен поворот налево, и за исключением дорог, находящихся в велосипедных зонах);
5. пересекать дорогу по пешеходным переходам. **ОБЯЗАТЕЛЬНО** нужно спешиться.
6. двигаться по автомагистрали
7. въезжать под дорожный знак 3.9:
8. ездить с неисправными тормозами, рулём и звуковым сигналом



Самые распространенные нарушения ПДД водителями велосипедов. Это движение навстречу транспортным средствам и движение на велосипеде по пешеходному переходу, что влечет наказание по ст. 12.30 КоАП (нарушение ПДД дорожного движения пешеходом или лицом, участвующим в процессе дорожного движения) и 12.30 КоАП РФ в случае создания помех в движении Т

Велосипедистам РЕКОМЕНДУЕТСЯ использовать велоэкипировку.

п. 24.10 ПДД рекомендует велосипедистам при движении в тёмное время суток, в дождь или туман установить или надеть что-либо со светоотражающими элементами.

Согласно пункту 19.1 ПДД, на велосипеде должен быть фонарь или фара, которые должны включаться в тёмное время суток или в условиях недостаточной видимости. Недостаточная видимость включает в себя туман и дождь.

В светлое время суток велосипед должен в любом случае иметь:

- белого цвета фонарь или отражатель,
- сзади – красный отражатель или фонарь,
- по обеим сторонам велосипеда – отражатели красного или оранжевого цвета.

В случае ДТП с участием автомобиля велошлем может сохранить жизнь!

ОБЯЗАННОСТЬ на велосипедиста надеть жилет в случае вынужденной остановки или ДТП в темное время суток накладывает пункт 2.3.4 ПДД

ОБЯЗАННОСТЬ на велосипедиста иметь фонарь или отражатель в светлое время суток целью его обозначения накладывает п.19.5. Несоблюдение карается п. 12.20 КоАП РФ, штраф – 500 руб.

МИНИМАЛЬНЫЙ ВОЗРАСТ для управления

- мопедом, скутером - 16 лет

для управления НЕОБХОДИМА категория М

- легким мотоциклом – 16 лет

для управления НЕОБХОДИМА категория А1

- мотоциклом - 18 лет

для управления НЕОБХОДИМА категория А

- квадроциклом, трициклом – 18 лет

для управления НЕОБХОДИМА категория В1

Мотоцикл, мопед и т.д. - это транспортное средство повышенной опасности - во время аварии водители и пассажиры которых практически не защищены. В случае ДТП самая легкая травма у водителя мопеда - черепно-мозговая травма.

**В большинстве же случаев водители
«железных коней» и вовсе погибают**

Родителей (законных представителей) передавших управление ребенку лицу без водительских прав, ждет наказание в размере от 5 000 до 15 000 руб.
А также штраф 30 000 руб. получит собственник ТС (мопеда, скутера и т.д.)

4.1 ст. 12.7 КоАП

извещается прокурор (ч.2 ст.25.11 КоАП РФ). В случае участия прокурора в рассмотрении дела заслушивается его заключение и выносится постановление по делу об административном правонарушении (ч.2 ст.29.7 КоАП РФ). Одновременно законом установлено, что дело об административном правонарушении в области дорожного движения может быть рассмотрено **КОМИССИЕЙ ПО ДЕЛАМ НЕСОВЕРШЕННОЛЕТНИХ**

и защите их прав. Комиссия уполномочена назначать административные наказания иного вида или размера либо применять иные меры воздействия в соответствии с законодательством РФ (п.1 ч.2 ст.29.9 КоАП РФ)

Ст. 12.1 части 1 КоАП РФ предусматривает за собой наказание за несвоевременную постановку на учет транспортного средства. Ст. 12.1 КоАП РФ (несвоеременно поставленный на учет транспортный средство) наказывается штрафом в размере от 1500 до 2000 руб. Повторное нарушение увеличивает штраф до 5000 руб. Учитываются обстоятельства, способствующие совершению правонарушения. Ст. 12.1 части 1.1 КоАП РФ предусматривает за собой лишение прав от 1 до 3 месяцев.

Водителям мопедов, скутеров и т.п. РАЗРЕШАЕТСЯ передвигаться по дорогам общего пользования.

На мопедах можно ездить не только по автодорогам, но и по выделенной полосе для велосипедистов (не путать с велодорожкой) или обочине.

Перевозить пассажиров на мопеде могут только водители со стажем вождения больше 2 лет. Если конструкция мопеда не предусматривает отдельного места для пассажира, то перевозить других людей запрещено совсем.

12.1 КоАП РФ, на водителей скутеров и мопедов распространяются все составы административных правонарушений, предусмотренные гл. 12 КоАП РФ. В случае отсутствия водительского удостоверения, действующего для водителя, дополнит. квалифицируются по ст. 12.7 КоАП РФ с отстранением от управления и помещением на штрафстоянку ТС.

ЗАПРЕЩЕНО:

1. Ездить без застегнутого мотошлема.
2. Ездить по тротуарам.
2. Ездить, держась одной рукой.
3. Поворачивать налево или разворачиваться на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в одну сторону, или через трамвайные пути. Как быть, если надо налево?
Проехал перекресток, спешил, перевел «коня» по пешеходному переходу через дорогу налево, сел и поехал дальше.
4. Перевозить груз, мешающий управлению или выступающий на полметра за габариты мопеда по длине или ширине.
5. ПЕРЕВОЗИТЬ ПАССАЖИРОВ (если водитель имеет стаж менее 2 лет (Статья 12.23 КоАП РФ))
6. Буксировать мопед.

Обязательно использование застегнутого мотошлема!

Если начинающий водитель мопеда, мотоцикла и т.д. перевозит пассажиров до 12 лет, перевозка которых вообще запрещена на заднем сидении мотоциклов и мопедов, то штраф будет выписан по более строгой части статьи 12.23 КоАП, а это уже не минимальный штраф в 3000 рублей.

(велосипеда, мопеда, скутера, мотоцикла и т.д.) несет уголовную ответственность по статье Уголовного Кодекса РФ (части 1,2 или 3 ст.268 УК России).

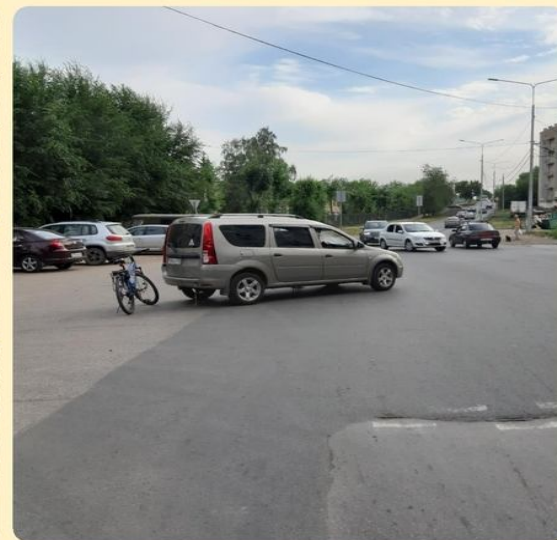
По данной статье причинение тяжкого вреда здоровью другого человека влечет за собой наказание в виде общественных работ, лишения свободы на 2 года, ареста на 4 месяца или ограничения свободы граждан сроком до трех лет. Смерть другого человека влечет более суровое наказание. Водитель приговаривается к общественным работам на срок до 4-х лет, аресту или ограничению свободы до 4-х лет. Гибель двух и более людей в результате неправильных действий водителя влечет за собой общественные работы на 5 лет или лишение свободы на 7 лет.

Согласно пп. 1.20
п. ст. 1074 ГК
родители (закон
представители)
отвечают за
причиненный
несовершеннолетним
если с их стороны и
место безответствен
отношение к
воспитанию
неосуществление
должного надзора
ним (попуститель
или поощр
озорства, хулиганс
иных противоправ
действий, отсутств
нему внимания и т.т

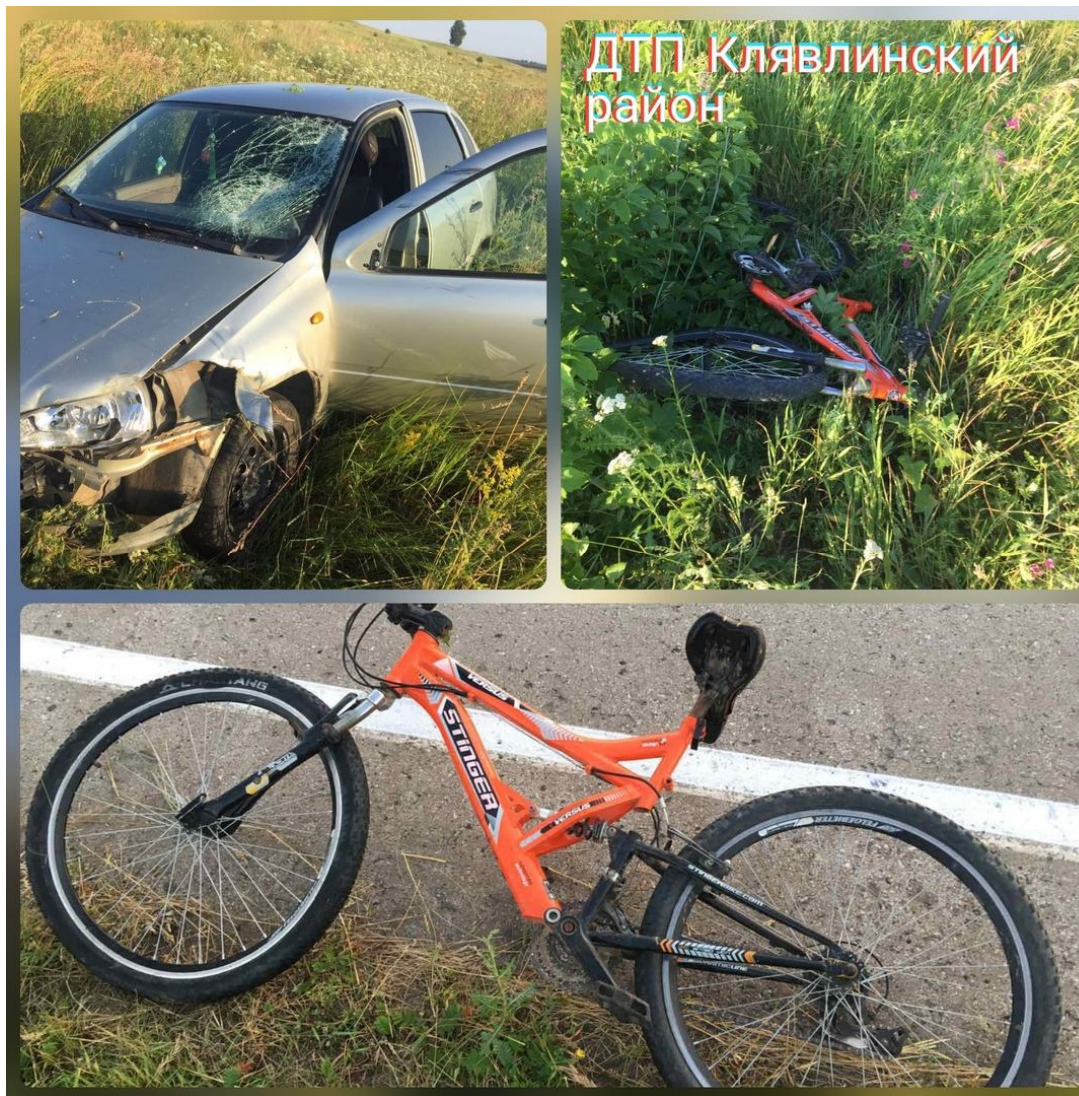
ли родители
зволяют
бенку
таться на
елосипеде без
исмотра, то
лько они
ветственны
выезд на
оезжую
сть!

- В Сызрани водитель «Лады» совершил наезд на 14-ти летнюю девочку, которая переезжала на велосипеде проезжую часть по нерегулируемому пешеходному переходу. У девочки травмы головы и конечности.
- В поселке Безенчук водитель «ВАЗовской семерки» допустил наезд на 8-ми летнего мальчика, который переезжал на велосипеде проезжую часть по нерегулируемому пешеходному переходу. У ребенка травма ноги.
- В Тольятти водитель «Приоры» на нерегулируемом перекрестке неравнозначных дорог допустил наезд на 11-ти летнюю девочку, которая переезжала проезжую часть на велосипеде. У девочки ушибы и гематомы тела.

ли вы купили
бенку
лосипед, то
до объяснить
у правила
льзования
и, требуя их
укоснительн
о
полнения.



водители должны
УЧИТЬ ребенка не
только кататься, но и
ПЪЯСНИТЬ, где это
МОЖНО делать, а
где НЕЛЬЗЯ! Прежде
чем посадить
ребенка на
транспорт,
решите ему свое
время и разберите
сначала главу 24
Правил дорожного
движения.



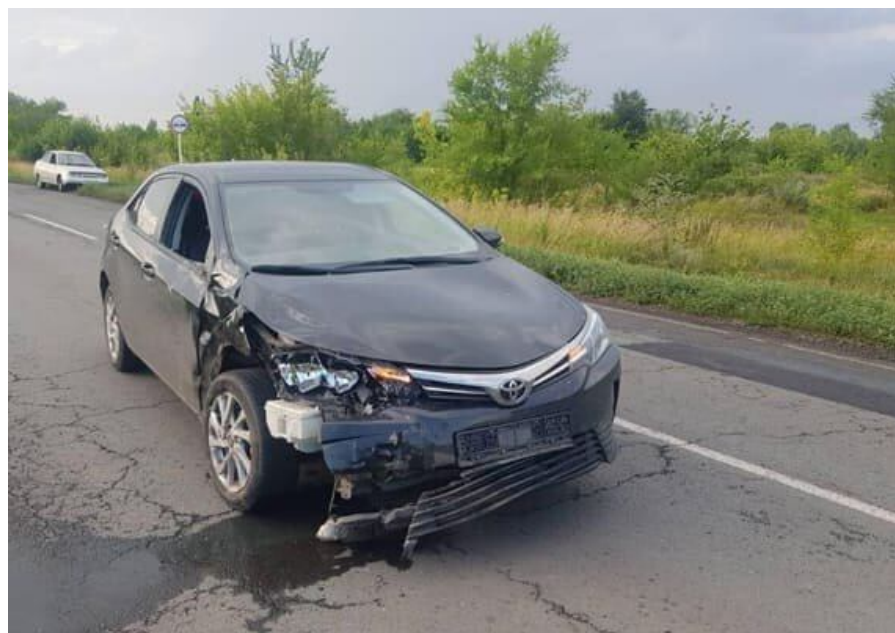
11 июля 2020 г. 14-
летний велосипедист
погиб в результате ДТП.
57-летний водитель
допустил наезд
несовершеннолетнего
велосипедиста,
двигавшегося по кра
 проезжей части дороги
попутном направлении.
В результате ДТП
велосипедист получил
травмы, не совместимые
жизнью и скончался
после приезда скор
 медицинской помощи.
8-миклассник
направлялся домой
подаренном родителями
велосипеде.

ли родители
купают
бенку мопед,
надо быть
готовым не
лько к
рафам, но и к
ску угрозы
зни и
оровью не
лько самого
бёнка, но и
ых участников
рожного
жизни



в Кошкинском райо
Самарской обла
мальчик 2006 года
рождения, учащийся
класса ГБОУ СО
с.Надеждино, п
управлении
скутером наруш
правило располож
транспортного средс
на проезжей
части, в результате ч
совершил дорож
транспортное
происшествие.
Диагноз в результ
ДТП: перелом прав
таранной кос
подвывих стопы.

родители,
будьте
нагоразумны!



23 июля, в шесть часов вечера в Кинельском районе двое детей на квадроцикле врезались в иномарку. 13-летний мальчик, управлявший квадроциклом, ехал в сторону поселка Комсомольского. При пересечении нерегулированного перекрестка, малолетний водитель не пропустил автомобиль. В результате чего подросток и его 5-летний пассажир получили травмы, были госпитализированы. Медики диагностировали у несовершеннолетнего pilota черепно-мозговую травму, переломы, а его младший брат с тяжелой травмой головы и мозга находится в реанимации.

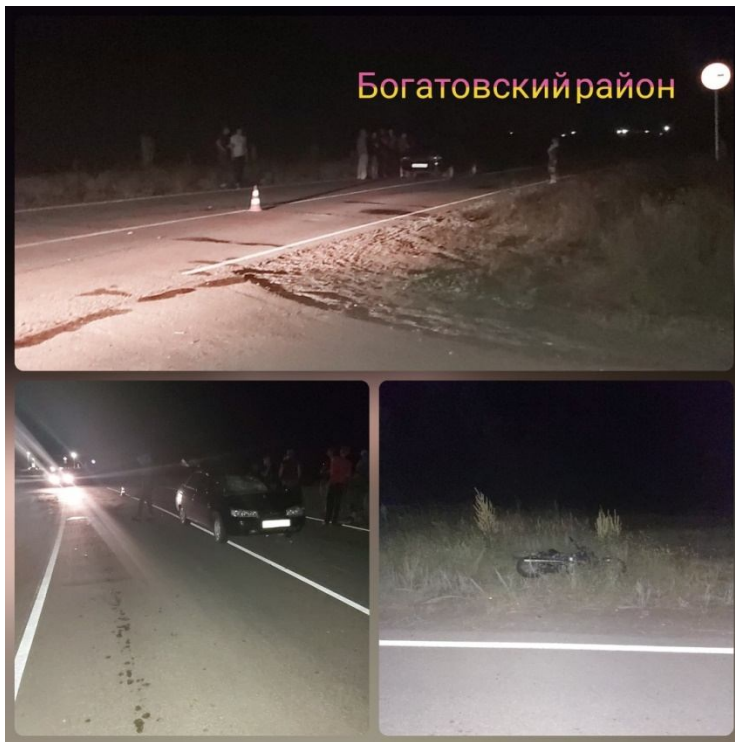
Купив ребенку мопед, родители ставят его жизнь под

удар! 11 июля произошло ДТП в Богатовском районе.

Около **12 часов ночи**, два подростка двигались в селе Ивановка по дороге на мопеде.

Мальчик **13ти лет**, управляя мопедом, при повороте допустил столкновение с автомобилем ВАЗ 21104, под управлением водителя 1963 года рождения.

В результате ДТП с многочисленными травмами в больницы госпитализирован 13ти летний водитель мопеда и его 16ти летний пассажир.



Принимая решение о приобретении мототранспорта для своего ребенка, взвесьте все «за» и «против» — последствия травм в дорожно-транспортном происшествии остаются на всю жизнь.

За несколько секунд это опасное развлечение подорвало здоровье двух несовершеннолетних.

По факту ДТП возбуждено уголовное дело.

За первое полугодие 2020 года на территории Самарской области 193 ребенка получили ранения и 4 погибли!

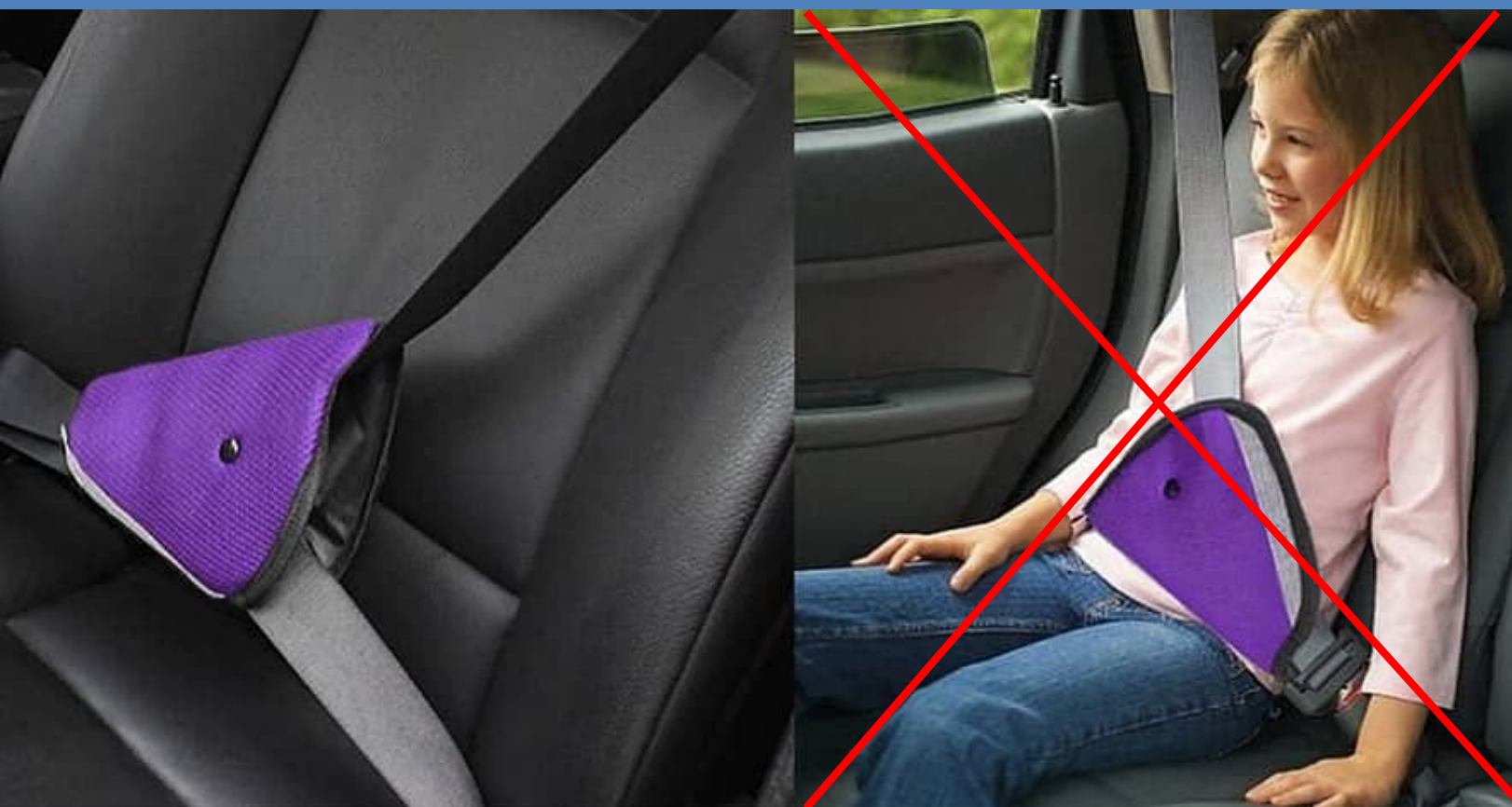
Все погибшие дети были пассажирами.

22.9. Перевозка детей в возрасте младше 7 лет в легковом автомобиле и кабине грузового автомобиля, конструкцией которых предусмотрены ремни безопасности либо ремни безопасности и детская удерживающая система ISOFIX, должна осуществляться с использованием детских удерживающих устройств (ДУУ), соответствующих весу и росту ребенка. Перевозка детей в возрасте от 7 до 11 лет (включительно) в легковом автомобиле и кабине грузового автомобиля должна осуществляться с использованием ДУУ, соответствующих весу и росту ребенка, или с использованием ремней безопасности, а на переднем сиденье легкового автомобиля - только с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка.

Самым важным условием, которое позволяет использовать устройство для перевозки детей, является наличие сертификата, подтверждающего соответствие кресла ЕЭК ООН N 44-04 (ГОСТ Р 41.44-2005)

В автомобиле пер
детей на заднем сид
возрасте до 7
необходимо толь
специальном де
удерживающем
устройстве.
Дети в возрасте от 7
лет на заднем си
могут перевозит
использованием
автокресел, так и об
ремней безопаснос
нарушение любых
данных требова
части 3 статьи 12.23
РФ предусмо
наказание в виде ш
в размере 3000 рубл

Адаптеры ремня безопасности не являются детскими удерживающими устройствами!



Адаптеры (кнапра
лямки», адаптеры
которые
позиционировались
детские удержив
устройства
рекомендовались
производителями
использования
перевозке детей в с
автомобилей в на
время, в соответс
поправками к По
ООН, устанавлив
требования к д
удерживающим устро
рассматривается ТО/1
составной элемент д
удерживающей систем
могут офици
утверждаться отдел
качестве такой системы

Средства индивидуальной мобильности (СИМ)

С точки зрения правил дорожного движения, лица, использующие СИМ, являются пешеходами, в связи с чем, обязаны знать и соблюдать относящиеся к ним соответствующие требования дорожных правил.

ПЕШЕХОДЫ при использовании сигвеев, гироскутеров, моноколес должны руководствоваться правилами и правовыми нормами предназначенные для пешеходов!

1. Скорость движения велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средство индивидуальной мобильности, во всех случаях совмещённого движения с пешеходами, а также в жилых зонах, велосипедных зонах и на дворовых территориях не должна превышать 20 км/ч.
2. Для передвижения на данных средствах необходимо выбирать подходящую площадку для катания, использовать защитную экипировку.
3. Сохранять безопасную скорость, останавливать средства плавно и аккуратно.
4. Сохранять безопасную дистанцию до людей, любых объектов и предметов во избежание столкновений и несчастных случаев.

Родителям (законным представителям) несовершеннолетних детей, пострадавших в результате ДТП по вине собственника СИМ, может грозить административная ответственность по ст. 5.35 КоАП РФ за неисполнение обязанностей по воспитанию несовершеннолетнего и разбирательств в комиссии по делам несовершеннолетних.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

1. использовать сигвеи, гироскутеры, моноколеса и т.п. по высокоскоростным и прочим трассам, предназначенным для движения автомобилей или общественного транспорта;
2. при движении на сигвеях, гироскутерах, моноколесах и т.п. пользоваться мобильным телефоном или другими гаджетами, слушать музыку в наушниках.

Приобретая подобный гаджет ребёнку в обязательном порядке расскажите об основных правилах безопасности на дороге. Падения с сигвеев, гироскутеров, моноколес могут привести к получению тяжких телесных повреждений!

Во всех случаях совмещённого с пешеходами движения велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средство индивидуальной мобильности, пешеходы имеют приоритет.

Правила
пешеходов,
использующих
регулируются ст.
КоАП. Наруш
карается штрафом
800 рублей за
нарушение ПДД к
лицом, участвующ
дорожном движен

гался по прилегающий
ритории, допустил
зд на
вершеннолетнего
ехода - мальчика 2017
а рождения, который
ЕХАЛ НА САМОКАТЕ
ЗА
ПАРКОВАННОГО
ОМОБИЛЯ.

ая 2020 года, автоледи
ДВОРЕ ДОМА не
дилась в безопасности
совершила наезд на
вершеннолетнего
ехода-мальчика,
орый находился слева
автомобиля.
результате ДТП
ьчику назначено



Приобретая подобный
гаджет ребёнку
обязательном порядке
расскажите об основных
правилах безопасности на
дороге.
**ИСПОЛЬЗУЙТЕ
СРЕДСТВА
ИНДИВИДУАЛЬНОЙ
ЗАЩИТЫ** (шлем,
наколенники,
налокотники и т.п.)
падения с самоката,
роликов, сигвеев,
гироскутеров, моноколес
могут привести
получению тяжких
телесных повреждений!

Родители
несут
ответствен
ность за
воспитание
и развитие
своих
детей!

При рассмотрении каждого дорожно-транспортного происшествия сотрудниками устанавливаются причины его совершения, а также факторы, сопутствующие ДТП - почему ребенок находился на проезжей части без сопровождения взрослых или 13-летний подросток управлял скутером. Согласно ст. 63 Семейного кодекса «Родители несут ответственность за воспитание и развитие своих детей. Они ОБЯЗАНЫ заботиться о здоровье, физическом, психическом, духовном и нравственном развитии своих детей». Однако, взрослые допускают такие факты и создают реальную угрозу жизни и здоровью детей. Проявляя халатное отношение к детям, родители тем самым ненадлежащим образом исполняют свои родительские обязанности, что в соответствии со ст. 5.35 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях влечет административную ответственность.

юля, в Южном городе
арской области
оциклист в возрасте 15
управлял мотоциклом
tution. Примерно в
5 он на пешеходном
еходе сбил
ременную женщину в
расте 30 лет, а также 5-
него мальчика!

еходы получили
змы. Женщина на 9-ом
яце беременности
теряла» ребенка. У
одившегося за рулем
овершеннолетнего
оциклиста без
истрационных знаков
ыло прав!



Родителям грозит
административных
взысканий. Возмо
возбуждение уголовн
дела по статье УК
(части 1,2 или 3 ст.268
России). Причине
тяжкого вреда здоро
другого челове
Наказания применимы
несовершеннолетним
1-5 ст. 88 УК РФ):
Штраф 1 000 до 50
рублей;лишение пр
заниматься определен
деятельностью;обязате
ные и исправитель
работы от 40 до
часов;ограничение (от
месяцев до 2 лет)
лишение свободы до 6
для подростков младше
лет, 10 лет —
несовершеннолетних
возрасте от 16 до 18 лет

смертельное ДТП в
Татарской области:

авария произошла 22
июля, в 7 утра в
Зарепольском районе на
автодороге Тольятти -
Щеговка.

Несовершеннолетний парень за рулем
неизвестной легковушки
попал в кювет, где машина
перевернулась. Юный
любитель погиб на
месте.

Также пострадали 5
пассажиров – молодые
люди от 14 до 20 лет.



Несовершеннолетний
не может управлять
транспортным
средством, не имея
права управления
родителям, согласно
3 ст. 12.7 КоАП РФ
передача управления
транспортным
средством лицу,
заведомо не имеющему
права управления
транспортным
средством грозит штраф
– 30000 тыс. руб. Кроме
этого,
несовершеннолетний
водитель будет
поставлен на учет КД
а автомобиль будет
задержан.

Но никакой штраф не может сравниться с жизнью и здоровьем вашего ребенка!

10 июля, в Железнодорожном районе водитель автомобиля Kia Rio сбил ребенка, когда пятилетний мальчик пересекал проезжую часть в сопровождении 60-летнего деда в НЕУСТАНОВЛЕННОМ для перехода месте в зоне видимости регулируемого пешеходного перехода.

В результате происшедшего ребенок получил телесные повреждения. Его доставили на "скорой" в лечебное учреждение.

Родители! Будьте достойным примером для своих детей. Культура поведения на дорогах формируется прежде всего в семье, и самые главные учителя – родители. Никогда не нарушайте ПДД, когда Вы идете со своими детьми. Ведь завтра малыши совершат Ваши ошибки. Юные участники дорожного движения копируют поступки взрослых, и в результате – безразличие и отсутствие уважения к другим участникам дорожного движения начинает приобретать статус постоянства и нормы поведения.

**Давайте обезопасим самое дорогое, что есть у нас в жизни –
наше будущее - наших детей!**